

# テクセル スリーブボックス SLEEVE BOX シリーズ

まだ  
平積み  
していますか？



スリーブ  
ボックスなら  
積載量 **2倍!**

## 一 圧縮試験概要

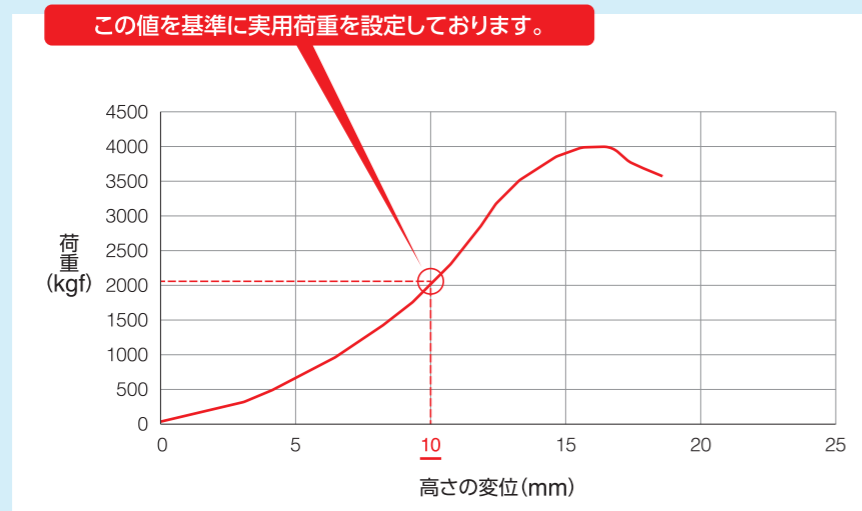
### ■ 試験詳細

製品名	ピタフィット SFタイプ
サイズ	外寸 1100×1100×1086.5Hmm
環境温度	23℃
実用荷重	500kgf
安全率	4
最大荷重	4,098kgf
試験基準	高さの変位が10mm



※試験基準はこれだけの変位量が発生した場合に  
内容物に影響が出るかもしれないという弊社独自の基準です。

### ■ 試験結果



※試験結果であり、保証値ではありません。  
※圧縮試験による最大荷重は4,098kgfですが、内容物の安全性を考慮し、高さの変位量を基準に推奨する実用荷重を設定しております。

## お問い合わせ

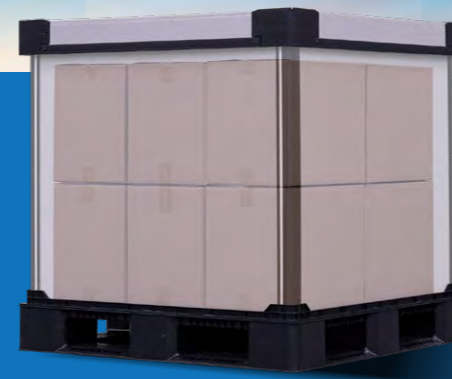
### 産業資材事業部

- 仙台支店 (022) 223-3111 (代)
- 東京支店 (03) 6739-0341 (代)
- 大宮支店 (048) 650-3724 (代)
- 札幌営業所 (011) 864-8138 (代)
- 西東京営業所 (042) 724-6494 (代)
- 新潟営業所 (025) 241-4851 (代)
- 静岡営業所 (054) 205-3230 (代)
- 松本営業所 (0263) 47-8994 (代)
- 金沢営業所 (076) 237-5480 (代)
- 営業部 (058) 265-2233 (代)
- 名古屋支店 (052) 733-3571 (代)
- 大阪支店 (06) 6445-7500 (代)
- 福岡支店 (092) 431-8031 (代)
- 金沢営業所 (076) 237-5480 (代)
- 広島営業所 (082) 245-2090 (代)
- 岡山営業所 (086) 476-2720 (代)
- 松山営業所 (089) 967-1551 (代)
- 鹿児島営業所 (099) 227-5436 (代)



# 輸送効率向上! 2024年問題を解決する テクセルスリーブボックス シリーズ

2024年問題とは、自動車運転業務の年間時間外労働時間の上限が960時間に制限されることによって発生する問題の総称のことです。これまで若手不足や高齢化等による労働力不足の中、トラックドライバーの労働環境は、長時間労働の慢性化という課題を抱えていました。2024年の法施行では自動車運転業務の年間時間外労働時間の上限を設定することでトラックドライバーの労働環境を良くしようという狙いがあります。



荷物の保護・  
輸送品質向上

手積み・手降ろし

ドライバーの待機時間

ドライバー不足

長距離輸送の見直し

積載効率 **2**倍にUP  
輸送費  $\frac{1}{2}$  にDOWN

こんな問題をスリーブボックスが解決します。

非効率な積載

トラック燃料価格の高騰

CO<sub>2</sub>排出量の増加

ストレッチフィルム等のゴミ

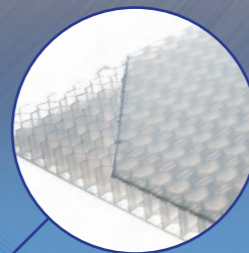


梱包資材の削減  
約 **200**円/台

※効果額は運用方法によって異なります



▲ピタフィット



軽量・高剛性パネル  
テクセルを使用

スリーブボックスとは？

スリーブボックスは、製品保護はもちろん、梱包作業・トラック作業の効率化（積載・荷降ろし）や輸送効率の改善に大きく寄与する大型ボックスです。ストレッチフィルムやPPバンドなどのゴミも削減でき、環境貢献にも繋がります。

荷物梱包  
作業時間 **50**%短縮

労働生産性の向上  
企業イメージ・業績UP

# お客様のご使用方法にあわせてご提案

パレットと一体で管理・運用したい

現在使用中のパレットを活用したい

パレットのサイズ

パレットに載せる重量

1100×1100  
を希望

NEW

ピタフィット  
P5-6へ



1100× 900  
1200×1000  
1300×1100  
1400×1100  
など

樹脂フレームタイプⅡ  
P7-8へ



リスペースラックC/M  
P9-10へ

500kg  
対応でOK



リスペースカーゴL  
P11-12へ

1000kg  
対応したい



SF

作業性が良く  
一番人気



3面を囲った状態で  
荷物を正面から出し入れ可能



組立方法は  
こちら

SM

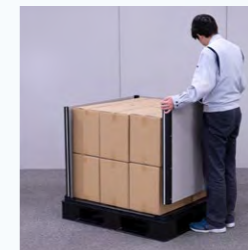
組立簡単。  
背の低い荷物に  
最適



4面を囲った状態で  
上から荷物の出し入れ可能

S4

前後左右から  
出し入れ可能。  
大物に最適



取り出したい荷物付近の  
側面を開閉可能

C型二分割  
タイプ



パレットの外側に  
配置して使します



組立方法は  
こちら

M型一体  
タイプ



パレットの外側に  
配置して使します



組立方法は  
こちら

L型二分割  
タイプ



パレットの上  
載せて使します



組立方法は  
こちら

側面の構造は3タイプから選べます

荷物が積載された状態のままでも使用可能

# 段積みピタッとキメるスリーブボックス

## ピタフィット

内容物の保護はもちろん、組立・トラック積みなどの作業負担を軽減し、CO<sub>2</sub>排出量削減にも貢献。  
2024年問題解決に向けてお客様の声を形にしました。

- カラー対応 グレー (リサイクル原料使用)  
ナチュラル (バージン)

リサイクル原料使用時には  
CO<sub>2</sub>排出量  
**41%削減**  
1台で2Lペットボトル8,224本分のCO<sub>2</sub>削減!

※一般社団法人サステナブル推進機構MILCAで算出しています。



組立段積み(2段)



折りたたみ段積み(8段)



取り外すことができるため、パレット破損時にはパレットの交換可能。

11型パレット  
対応

パレット  
一体管理  
タイプ

選べる側面  
3タイプ  
(SF・SM・S4)

当社最軽量  
タイプ  
(蓋+本体の重量  
合計13.9kg)

オール樹脂  
(リサイクルも可能)

実用荷重  
500kgf  
(最大荷重  
4,098kgf)

### オプション



透明パネル



扉



端面封止

### 製品詳細

#### 規格品サイズ

単位:寸法(mm)・重量(kg)

品名	外寸	内寸	折りたたみ高	重量			
				蓋	本体	蓋+本体	総重量
TE-ピタフィットSF T10 1100×1100×500	1100×1100× 686.5	1000×1000×500	271	4.4	5.4	9.8	31.1
TE-ピタフィットSF T10 1100×1100×800	1100×1100× 986.5	1000×1000×800		4.4	8.5	12.9	34.2
TE-ピタフィットSF T10 1100×1100×900	1100×1100×1086.5	1000×1000×900		4.4	9.5	13.9	35.2

※パレット高さ:150mmの時の寸法です。※総重量は、パレット等も含めた重量です。※均等荷重。※上段のパレットは下段のパレットと同サイズ限定。※SM、S4も同サイズ・同重量です。

#### 製品のPOINT

POINT 1 滑り止め効果向上  
安定した段積みが可能



蓋の4コーナーに  
エラストマーを配置

上部パレットを押しても  
簡単には動きません



POINT 2 当社最軽量で組立、折りたたみも簡単  
梱包作業負担軽減



滑らせるように広げるだけで  
簡単に溝に嵌まります。

POINT 3 積載面は  
全面フラット  
段ボール等の  
荷傷み防止



全面フラット構造

POINT 4 パレットサイズ内に  
収めた構造で  
スリーブ破損  
軽減



#### 組立手順

動画はP4 QRコードよりご視聴いただけます。



1 蓋を取り外します。

2 フロントパネルを  
取り出します。

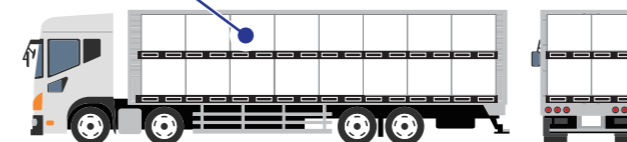
3 3側面をセットします。

4 フロントパネルを  
セットします。

5 蓋を被せて組立完了。

#### 出荷時

10tトラックに  
32台積載



#### 返却時

10tトラックに  
128台積載



# 様々なパレットサイズに対応するスリーブボックス

## 樹脂フレームタイプⅡ

■ カラー対応  
グレー/ナチュラル

ご希望のパレットサイズに対応。  
過酷な運送にも耐える強度を追求した  
フリーサイズ対応スリーブボックスです。



組立段積み(2段)



折りたたみ段積み(8段)



フリーサイズ  
対応

パレット  
一体管理  
タイプ

選べる側面  
3タイプ  
(SF・SM・S4)

実用荷重  
500kgf  
(最大荷重  
3,955kgf)

### オプション



透明パネル



扉



端面封止



段積みパーツ



ゴムロック

### 製品詳細



1100×1100



1200×1000



1400×1100

### 規格品サイズ

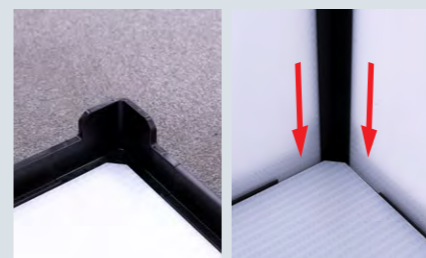
単位:寸法(mm)・重量(kg)

品名	外寸(組立時)	内寸(組立時)	折りたたみ高	重量	適応パレット
TE-SFJ2 T10 1100×1100×0800/0500	1100×1100×995/695	977×977×800/500	288	30/27	JL-D4・1111G
TE-SFJ2 T10 1200×1000×0800/0500	1200×1000×995/695	1077×877×800/500		30/27	JL-D4・1210G
TE-SFJ2 T10 1400×1100×0800/0500	1400×1100×995/695	1277×977×800/500		35/32	JL-D4・1411L

※上記商品は、パレット(150H)・スリーブ・蓋のセット品です。※均等荷重。※上段のパレットは下段のパレットと同サイズ限定。※SM、S4も同サイズ・同重量です。

### 製品のPOINT

POINT 1 溝に側面を差し込むだけ  
簡単組立



POINT 2 女性でもラクラク  
軽い側面



POINT 3 パレットサイズ内に  
収めた構造で  
スリーブ破損軽減



### 組立手順

▶ 動画はP4 QRコードよりご視聴いただけます。



1 蓋を取り外します。

2 フロントパネルを取り出します。

3 3側面をセットします。

4 フロントパネルをセットします。

5 蓋を被せて組立完了。

### 総合素材メーカー様

採用事例

悩み事 設備用ホースの種類が多くて見分けが難しい。さらにハダカ保管のために埃も被ってしまい…。

解決 ・ホースの大きさに合わせて高さをカスタマイズ。  
・ラックに収納して設備別管理(見分けが簡単に)  
・埃もなくなり、汚れ改善



# パレットを外側から囲うだけのスリーブボックス

## リスペースラック C/M

■ カラー対応  
グレー/ナチュラル

パレットに荷物が載った状態で外側から囲うスリーブボックスです。荷物を保護しながら2段積みでき、トラックの積載効率アップ、倉庫内の保管スペース向上にお役に立ちます。



フリーサイズ  
対応

ご使用中の  
パレット活用

選べる側面  
2タイプ  
(C・M)

実用荷重  
500kgf  
(最大荷重  
5,201kgf)

### ■ オプション



### 一 製品詳細



### ■ 規格品サイズ

単位:寸法(mm)・重量(kg)

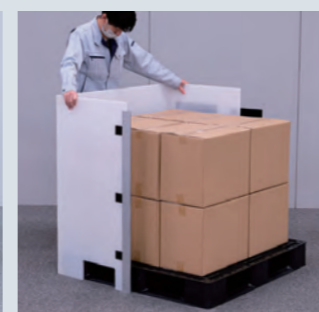
品名	外寸(組立時)	内寸(組立時)	合計重量	積載荷重(保管時/輸送時)
TE-S リスペースラックC/M 1100×1100×950	1159×1159×1120.5	1105×1105×950	19/19	500kg×2段以下/500kg×2段以下
TE-S リスペースラックC/M 1200×1000×950	1259×1059×1120.5	1205×1005×950	19/19	450kg×2段以下/450kg×2段以下
TE-S リスペースラックC/M 1400×1100×950	1459×1159×1120.5	1405×1105×950	22/21	400kg×2段以下/400kg×2段以下

※パレット高さ:150mmの時の寸法です。※均等荷重。※上段のパレットは下段のパレットと同サイズ限定。

### ■ 製品のPOINT

POINT 1 シンプル構造で簡単組立  
荷物が載った状態で設置が可能

POINT 2 組立タイプは2種類



側面:7kg/枚と軽い  
パーツ重量軽量タイプ

固定は1カ所だけ  
組立スピード追求タイプ

### ■ 組立手順

C型の組立手順です。M型の組立手順は動画をご視聴ください。▶ 動画はP4 QRコードよりご視聴いただけます。



1 使用したいパレットを  
配置します。

2 C型の側面を設置します。

3 もう一对の側面を設置します。

4 フレームに差し込んで  
面ファスナーで固定します。

5 蓋を被せて組立完了です。

### 食品メーカー 様

#### 採用事例

悩み事 段ボールの手積み手降ろしを行っているが、2024年問題の解決に向けて早めに手を打たないと…

解決  
・積込時間:従来の40%に大幅短縮  
・ドライバーの作業負荷軽減  
・レンタルパレット対応



# パレットに載せるだけのスリーブボックス

## リスペースカーゴL

荷物が載ったパレットの外周に沿って載せるスリーブボックスです。外側パネル2枚が一体となっており、組立がスムーズに行えます。

■ カラー対応  
グレー/ナチュラル



組立段積み



折りたたみ段積み(8段)



フリーサイズ  
対応

ご使用中の  
パレット活用

蓋と本体の  
一体管理

実用荷重  
1000kgf  
(最大荷重  
7,183kgf)

### ■ オプション



蓋(外寸1135サイズ)  
使用イメージ



蓋(外寸1135サイズ)

### 一 製品詳細



1100×1100



1200×1000



1400×1100

### ■ 規格品サイズ

単位:寸法(mm)・重量(kg)

品名	外寸(組立時)	内寸(組立時)	フタ外寸(収納時)	重量
TE-リスペースカーゴL 1100×1100×950	1170×1170×1120	1070×1070×950	1170×1170×124	27
TE-リスペースカーゴL 1200×1000×850	1270×1070×1020	1170×970×850	1270×1070×124	25
TE-リスペースカーゴL 1400×1100×950	1470×1170×1120	1370×1070×950	1470×1170×124	39

※パレット高さ:150mmの時の寸法です。※均等荷重。※上段のパレットは下段のパレットと同サイズ限定。

### ■ 製品のPOINT

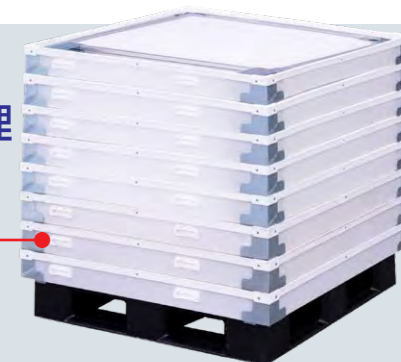
POINT 1 シンプル構造で簡単組立  
荷物が載った状態で設置が可能



L型形状の  
二分割型

POINT 2 側面と蓋の  
一体管理

最大8段積みまでの  
段積み保管が可能



POINT 3 ジョルダール  
対応可能 (両面パレット使用限定)

### ■ 組立手順

▶ 動画はP4 QRコードよりご視聴いただけます。



1 使用したいパレットを  
配置します。

2 L型の側面を設置します。

3 もう一对のL型の側面を  
設置します。

4 ロックします。

5 蓋を被せて組立完了です。

### 調味料製造メーカー 様

採用事例

悩み事 段ボールの破損・変形が多発。  
多段積み輸送禁止のため輸送効率が悪くて…。

解決  
・商品返品率大幅減少。  
・トラック積載14パレット⇒上限の19パレット  
(950万円/年 削減)  
・ストレッチフィルム(ゴミ):約50%削減



# 別注にて、お客様のニーズに最適な スリーブボックスのご提案が可能です

**採用 POINT** **内圧強度に優れる金属板複合スリーブ CPボックス**



**食品・飲料包装容器製造会社 様**

**悩み事** MDF(木製ボードの一種)を使用した大型コンテナは重く、作業者の負担となっていた

**解決**

- ・約30%の軽量化により作業負担軽減
- ・約300kgの内圧対応
- ・段積み保管・1ton対応

**採用 POINT** **モジュール 樹脂フレームスリーブボックス**

**電機メーカー 様**



**採用 POINT** **透明窓 ALフレーム透明スリーブボックス**

**自治体 様**



**採用 POINT** **半導体金属部品の海外輸送用 スリーブボックス(SMタイプ)**



**半導体製造会社 様**

**悩み事** 半導体部品の海外輸出。1WAY段ボールはコストが...

**解決**

- ・年間経費を900万円/年削減(差額75万円/月)
- ※1WAY段ボール削減費用 100万円/月
- ※スリーブボックス回収費用 25万円/月

**採用 POINT** **観音扉 アルミフレームスリーブボックス**

**化学製品 製造販売 様**



**採用 POINT** **荷崩れ防止 別注スリーブボックス**

**プラスチック製造会社 様**



**採用 POINT** **段ボール保管から大型ボックスで一括管理へ 樹脂フレームスリーブボックス**



**繊維系メーカー 様**

**悩み事** 段ボール保管も、どこに・何が入っているのかわからず、探すのに時間がかかってしまう...

**解決**

- ・まとめて保管+スリーブ2段積みにより、50%以上の保管スペース改善
- ・見やすくなり、商品を探す時間の大幅短縮
- ・埃の進入もなくなり、汚れ減少(品質向上)

※実際はフロントパネル、蓋をセットして使用されています。

**工場** 500km **配送センター**

**Before** 荷物を備付ける為 2段積みできない

**ランニングコスト** 10万円/台(10t) × 20台/月 = 月間**200**万円(年間2,400万円)

**After** 現行のパレットにセット! 組付け簡単!

**スリーブボックス採用2段積み 輸送開始**

**ランニングコスト** 10万円/台(10t) × 10台/月 = 月間**100**万円

**50% 削減**

**コストメリット試算** 返却を専用便にした場合

使用済みスリーブボックス × 2回/月 = 返却コスト 月間20万円

輸送コスト 100万円/月 + 返却コスト 20万円/月 = 月間**120**万円 年間**1,440**万円

2,400万円かかっていた輸送費が1年間で**960万円削減!**